



Lossen heipalen nog veiliger door nieuwe werkmethode

De NVAF, TLN en Betonhuis Constructief Prefab hebben samen een nieuwe werkwijze ontwikkeld om heipalen te lossen. Het gebrek aan een standaard losmethode leidt vaak tot onduidelijkheid op de losplaats. Deze nieuwe werkwijze maakt daar een einde aan en draagt bij aan de veiligheid op loslocaties.

Onduidelijk en ongewenst

Betonnen prefab heipalen tot 39 meter kunnen over de weg worden vervoerd. Vanaf 22,5 meter worden jukken of schommels toegepast bij het transport. De palen steken dan over het dak van de cabine uit. Daarom worden dit ook wel POD (palen-over-dak)-transporten. Om deze palen te lossen kunnen degene die helpen bij het lossen (chauffeurs, lossers of heiers) in ongewenste situaties terecht komen. Daarnaast zijn er nu nog geen uniforme afspraken voor het lossen van POD-palen en gelden er per loslocatie verschillende richtlijnen, wat vaak tot onduidelijkheid leidt.

Samenwerking

Daarom hebben de NVAF, TLN en Palenplatform van Betonhuis Constructief Prefab de handen ineengeslagen en samengewerkt aan een praktische, standaard werkwijze. Zo is voor iedereen duidelijk wat de regels zijn bij het lossen van POD-palen.

Nieuwe werkwijze

Binnen de nieuwe werkwijze (Document Protocol lossen van palen bij POD-transporten versie april 2020) zijn de taakverdeling en verantwoordelijkheden van zowel de producent, de transporteur als ontvanger duidelijk afgebakend. Daarbij moeten alle partijen vooraf bepalen hoe de palen worden vervoerd en gelost. Bij POD-palen tot 30 meter heeft het laden met een shovel of via een bordes de voorkeur. Als de palen langer zijn, en de chauffeur ze via het bordes niet kan aanpakken, kunnen ladders of hoogwerkers gebruikt worden. Mits daarbij wordt voldaan aan het veilig werken op hoogte.

Vanaf april 2020 wordt deze werkwijze stap voor stap ten uitvoering gebracht. Partijen realiseren zich dat de toepassing een kostprijsverhogend effect heeft als gevolg van aanvullende investeringen en gewichtstoename van het voertuig.

De betrokken partijen zorgen ervoor dat alle betrokken op de hoogte worden gebracht van de voorgestelde werkwijze. Ook worden operationeel leidinggevenden geïnformeerd over hun toezichhoudende rol hierin.

Namens:



Ton Groeneweg
Voorzitter &
Directeur Tubex



Jan Boeve
Algemeen directeur TLN



Ron Peters
Directeur Betonhuis