

Beleid reductie aanrijdgevaar



Even voorstellen..

Intern:

- Programmamanager GO! Heijmans NV
- Afdelingsleider Veiligheid Heijmans Infra

Extern o.a:

- Lid kerngroep Governance Code Veiligheid in de Bouw
- Lid Taskforce Veiligheid Bouwend Nederland
- Voorzitter werkgroep 'Beleid Reductie Aanrijdgevaar'

Werner van Eck



Waarom?

- Er vinden nog teveel (ernstige) ongevallen plaats
- Het vorige 'Beleid aanrijdbeveiliging personen op voertuigen en bouwmachines versie 2.0' was niet adequaat
- De GCVB vindt dat er meer gedaan moet worden om onze werkvakken en bouwplaatsen veiliger te maken



Actueel?

Dodelijk ongeval – BAM – Badhuiskade nov 2020



18 april 2021 – dodelijk ongeval

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

15 januari 2021 – aan de dood ontsnapt

Werner van Eck
Programmamanager Veiligheid GO! Heijmans N.V., Afdelingsleider Veiligheid H...
5d • Edited

De maat is inderdaad voll! We moeten het te hoge risico op aanrijdgevaar niet meer accepteren of normaal vinden. Juist om die reden is het 'Beleid reductie aanrijdgevaar' geschreven'. Ik roep alle #opdrachtgevers en #opdrachtnemers op het beleid te lezen (<https://lnkd.in/dNx7fgr>) en met elkaar het gesprek te voeren over hoe zij samen het risico op aanrijdgevaar gaan reduceren. Pas jij de bron aanpak al toe? Zorg jij voor een fysieke barrière? Doorstroming is niet meer heilig. De veiligheid van onze medewerkers wel.
#Veiligheid #GCVB #Heijmans #reductieaanrijdgevaar #GO! #RWS #provincies #gemeentes

De maat is vol
heijmans.nl • 2 min read
392 • 19 comments

DAGBLAD VAN HET NOORDEN
79°C

VOORPAGINA NET BINNEN MIJN NIEUWS GRONINGEN DRENTHE VIDEO SPORT CULTUUR ECONOMIE MEI

Auto botst in volle vaart op pijlwagen (die aangeeft dat wegwerkers aan het werk zijn) aan het Damsterdiep in Groningen

Glisteren, 14:22 • Groningen



Wat is 360 graden zicht?

4a. Middelen die machinist/bestuurder in staat stellen beter overzicht te hebben

We zorgen dat elke machinist/bestuurder 360 graden zicht heeft tijdens alle omstandigheden (ongeacht weer, tijd en seizoen). We spreken van 360 graden zicht als de machinist/bestuurder zicht* heeft op de bovenkant van een voorwerp van 1,5 meter hoog en op 1 meter afstand rondom het voertuig/machine volgend aan de vorm van het voertuig/machine.

De te nemen maatregel kan zijn:

- (360 graden) camerasysteem.
- Radarsysteem.
- Ultrasoon.
- Tags.
- Spiegels.

Een combinatie van de hierboven genoemde maatregelen is mogelijk.



Let op! Indien personen zich, als gevolg van hun werkzaamheden, bevinden onder de hierboven genoemde zichtlijn van 1,5 meter hoog, dan zijn er nog steeds aanvullende maatregelen nodig om zicht te hebben op deze personen.

** met zicht wordt ook informatie bedoeld die de machinist/bestuurder inzicht geeft waar personen zich bevinden (zoals met radar en ultrasoon of een persoon die de werkzaamheden begeleidt, zoals een begeleider of gids).*

Toch weer piepers?

4c. Middelen die de omstanders waarschuwen/attenderen op aanrijdgevaar

We nemen maatregelen om omstanders te waarschuwen/attenderen op een naderend voertuig/machine, zoals:

- Akoestisch signaal.
- Tags.
- Lichtlijnen op de grond die de gevarenzone aangeeft van het voertuig of machine en/of de rijrichting.
- Markeringen op het voertuig of machine met waarschuwingen voor dode hoeken.
- Stickers of bebording met daarop “zie jij mij, zie ik jou” op voertuig/machine en/of werkvak/bouwplaats.

Een combinatie van de hierboven genoemde maatregelen is mogelijk.

De ontwikkelingen in technische maatregelen om het risico op een aanrijding te reduceren staan niet stil. Ongeacht de technische maatregelen die getroffen zijn, dienen te allen tijde de uitgangspunten van dit beleid te worden nageleefd.

Doelen

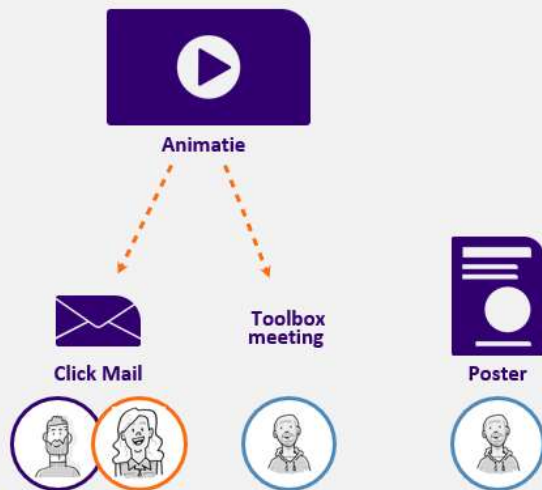
- We willen een ambassadeursnetwerk opzetten om de media uitrol te faciliteren en olievlekwerking te genereren.
- Uitrol van de communicatiemiddelen bij ondertekenaars en (branche-)organisaties om het nieuwe beleid uit te leggen.
- Eind april is een hapklaar draaiboek waaruit voor iedereen blijkt wat van hen verwacht wordt en welke ondersteuning hij/zij krijgt .
- 1 januari 2022 > Beleid wordt voorgeschreven in aanbestedingen/contracten

Daarvoor is nodig:

- Voor 1 juni ten minste 1 ambassadeur per ondertekenaar en (branche-)organisatie die de uitrol actief begeleid en prioriteit geeft aan het beleid.
- Ambassadeurs worden centraal ondersteund door een programmamanager en er zal een gezamenlijke kick-off plaatsvinden.

Mediaplan

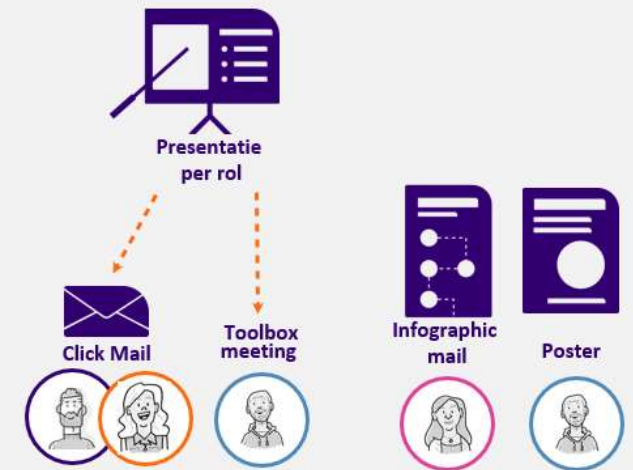
Waarom hebben we een nieuw beleid nodig?



Wat staat er in het nieuwe beleid?



Hoe kan ik mijn steentje bijdragen? Wat wordt er van mij verwacht?



Aanrijdgevaar zit in een klein hoekje.



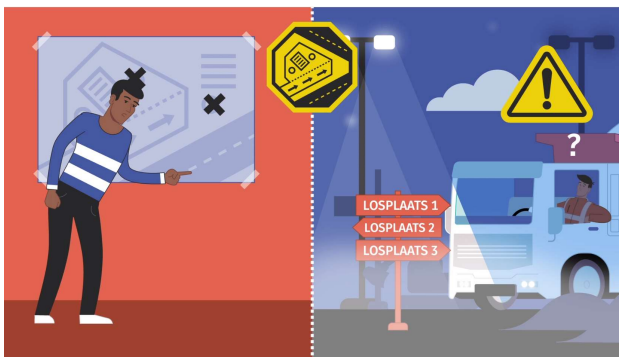
Op de bouwplaats vinden nog steeds te veel aanrijdingen plaats.

Daarom gaan we anders kijken naar hoe we aanrijdgevaar kunnen voorkomen.



Samen zorgen we ervoor dat iedereen weer veilig thuis komt

Meer weten? www.reductieaanrijdgevaar.nl



Animatiefilm
hoe reduceren we het aanrijdgevaar



Stap voor stap aanrijdgevaar reduceren.

Er gebeuren nog steeds te veel aanrijdingen in de bouw- en infrabranche. Daarom gaan we voortaan anders kijken naar hoe we aanrijdgevaar kunnen voorkomen. Hierbij volgen we de stappen uit het nieuwe beleid reductie aanrijdgevaar.

WAT HOUDT DAT IN?

Samen zorgen we ervoor dat iedereen weer veilig thuis komt

Meer weten? www.reductieaanrijdgevaar.nl



Wat vind jij hier nu van?

Laat altijd van je horen als je vindt dat er een risico is op aanrijdingen.



Samen zorgen we ervoor dat iedereen weer veilig thuis komt

Meer weten? www.reductieaanrijdgevaar.nl

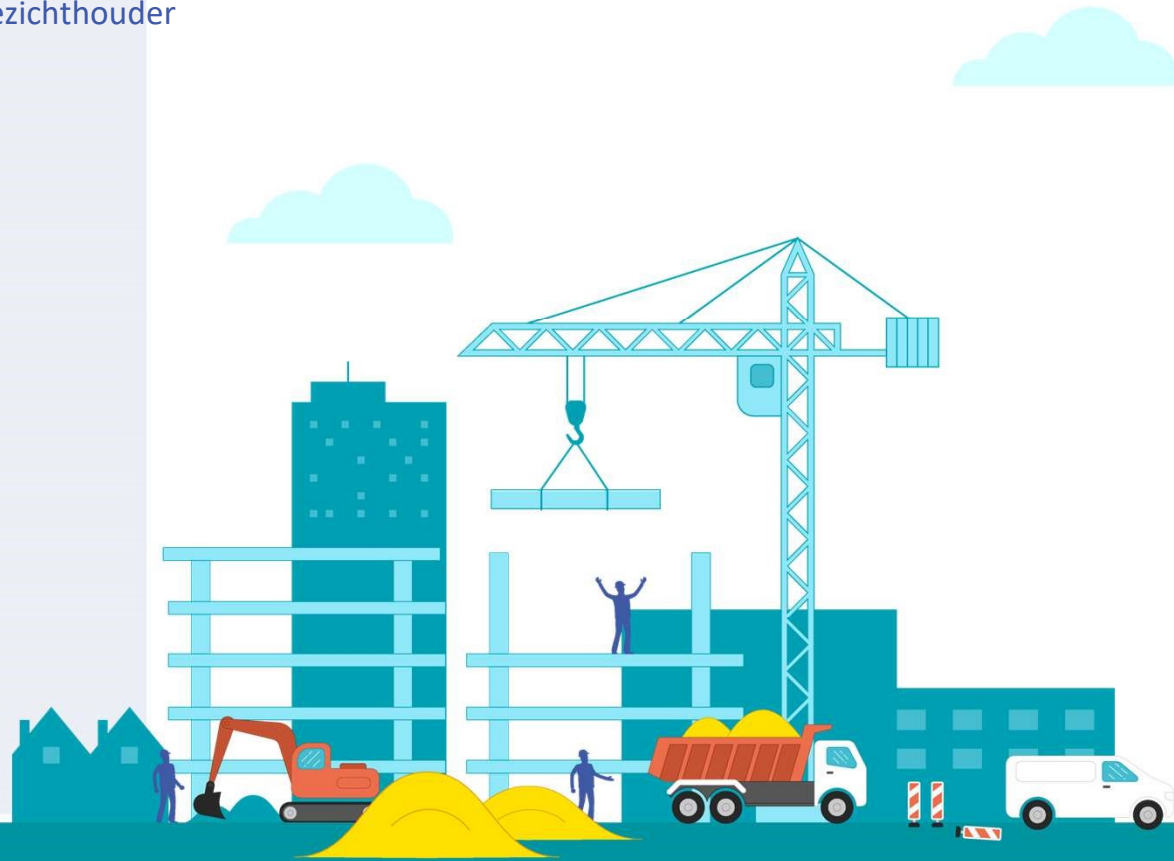


Preview – mediaplan

Wat kan jij doen?

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

- Opdrachtgever: Management | (Weg)beheerder | Toezichthouder
- Tenderleider
- Contractmanager
- Inkoper
- Ontwerper
- V&G coördinator: ontwerpfase
- V&G coördinator: uitvoeringsfase
- Projectleider
- Werkvoorbereider
- Operationeel leidinggevende
- Medewerker op de bouwplaats
- Onderaannemer
- Toeleverancier: Chauffeur | Bestuurder | Machinist



Wat kan jij doen?

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Opdrachtgever: Management | (Weg)beheerder | Toezichthouder

- Pas altijd de arbeidshygiënische strategie toe
- Zie het reduceren van aanrijdgevaar als voorwaarde
- Betrek de aannemer/opdrachtnemer
- Creëer een gelijk speelveld
- Zorg voor voldoende tijd en ruimte
- Geef het goede voorbeeld



Wat kan jij doen?

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Toeleverancier: Chauffeur | Bestuurder | Machinist

- Informeer jezelf voordat je de bouwplaats betreedt
- Meld je bij de operationeel leidinggevende
- Stel vragen
- Controleer je voertuig
- Controleer regelmatig je zicht
- Rij zoveel mogelijk vooruit
- Laat van je horen



Weet jij al wat je gaat om om het risico op
aanrijdgevaar te verminderen?



Meer info?

www.reductieaanrijdgevaar.nl